

# Stage de qualification conduite

## Examen écrit

Durée : 2h30

Date :

Lieu :

### *1ère question : Définitions*

1-a : Donnez la définition de la signalisation de manœuvre.

1-b : Précisez l'identification et le repérage des signaux d'espacement.

### *2<sup>ème</sup> question : Signalisation d'espacement et de manœuvre*

2-a : Conducteur de la mission TERI 33 (1 élément MI84), en amont du signal F 3304 (zone z3304) à Bussy-St-Georges, le chef de régulation vous informe que le train UPAC 43 stationne pour avarie matériel devant le signal Nf 3226.



Décrivez le service voyageur en gare de Bussy-Saint-Georges.

Pour vous rendre sur la zone z3234, donnez pour chaque signal rencontré :

- l'identification,
- l'indication présentée,
- les règles de conduite à appliquer sur le matériel MI 84.

2-b : Conducteur de la mission UPAC 49, au départ de Auber Quai 2, le PCC vous avise qu'un train stationne sur la zone z902 pour une avarie à la caténaire, et qu'il va vous faire circuler à contre sens voie 1 à partir du signal Nf 904, de Auber jusqu'à Charles de Gaulle Etoile (quai 2).

- Identifiez les signaux/tableaux rencontrés et donnez pour chacun d'eux les indications présentées.
- Indiquez les règles de conduite à appliquer et les opérations à effectuer sur le matériel MI 84

2-c : Conducteur d'un train HLP depuis La Défense à destination de Noisy-le-Grand, vous vous trouvez devant le signal F 3013 sur la voie 1. Le train est composé d'un élément MI 84. L'itinéraire est réalisé pour vous admettre voie Z à Noisy-le-Grand.

Comment avez-vous plaqué le train ?

Dans chaque cas :

- ✓ Cas n°1 : la voie Z est libre.
- ✓ Cas n°2 : la voie Z est occupée partiellement par un élément MS 61 (zone z3041)
- ✓ Cas n°3 : la voie Z est occupée partiellement par un élément MI 84 (zones z3041 et z3039).
- Identifiez les signaux rencontrés et donnez pour chacun d'eux les indications présentées.
- Indiquez les règles de conduite à appliquer et les opérations à effectuer sur le matériel MI 84

Dans le Cas n°1, une fois voie Z, l'aiguilleur vous demande de garer ce train au Trottoir de Manoeuvre.

- Identifiez les signaux rencontrés et donnez pour chacun d'eux les indications présentées.
- Indiquez les règles de conduite à appliquer et les opérations à effectuer sur le matériel MI 84



### 3ème question : Incidents de signalisation

3-a : Effectuant la mission WYWB 01, vous circulez sur la voie 2 en direction de St Germain en Laye.

Une limitation temporaire de vitesse est implantée conformément à la fiche ligne en vigueur, telle que :

- TIV d'exécution 40 km/h : Pk 10,518
- Tableau blanc : Pk 9,823

Indiquez les conditions de reprise de la marche et les opérations à effectuer sur le matériel MI 84, pour regagner la gare de Nanterre-Ville dans les 2 cas suivants :

- Cas n°1 : Vous avez un déclenchement de l'arrêt automatique au Pk 10,400.
- Cas n°2 : Vous avez un déclenchement de l'arrêt automatique au Pk 10,103.

3-b : Vous circulez sur la voie 1 entre St Maur Créteil et le Parc de St Maur sur la mission NELY 18. Vous apercevez la fermeture inopinée du signal Nf 1501 devant votre train et vous le franchissez.

- Quelles sont les opérations à effectuer sur le matériel MI 84 ?
- Indiquez les conditions de reprise de la marche.
- Pourquoi le signal s'est-il fermé inopinément ?

### 4ème question : Energie électrique

4-a : Quels sont les différents cas d'abaissement d'urgence des pantographes ?

Nota : Pour les différentes situations vous devez utiliser les notices techniques A-531/1 et A-531/2.



## TEST ECRIT FIN DE 3ème SEMAINE

### 1ère Question : signalisation d'espace

- a) Suite à une avarie de signalisation, le signal 3304 présente l'indication Sémaphore, vous êtes conducteur du train BIPE 55, depuis le Pk 56 :  
-Indiquez le numéro des signaux que vous allez rencontrer, leurs indications et les règles de conduite que vous devrez appliquer.

### 2ème Question : signalisation de manœuvre

- a) Vous êtes conducteur d'un train composé d'un élément MI 84 que vous devez garer voie B à Rueil-Malmaison.  
Le signal 420 présente l'indication Rouge clignotant.  
-Quelles sont les règles de conduite que vous devez appliquer pour franchir ce signal et vous rendre à votre position de garage.
- b) Quelles sont les indications que l'on peut trouver uniquement sur un signal de manœuvre ?
- c) Quand dit-on qu'un signal est fermé ?

### 3ème Question : incident de signalisation

- a) Conducteur du train ZARA 21, vous êtes arrêté devant le signal 432 à Nanterre-Ville présentant un feu rouge.  
-Indiquez comment vous allez pouvoir reprendre la marche réglementairement ?

### 4ème Question : divers

- a) A la sortie de la gare de Torcy sur la voie 2, un KSA est actionné et l'arrêt du train obtenu au Pk 47,700. L'incident étant résolu, comment reprenez-vous la marche ?  
b) Citez les cas d'essai des feins ?  
c) A l'aide d'un schéma, implantez une limitation de vitesse à 40 Km/h (signaux bas).



L

18

L œilleton allumé

A

A

S

BIPE 55, je me conduis mon train à la vitesse

120 km/h

le signal 3310 qui présente une plaque NF + œilleton allumé. Le signal me présente une indication voie libérée, (U) que le canton suivant est libéré. Je le franchis à la de 120 km/h.

le signal 3308, qui présente une plaque F + œilleton de allumé. Le signal présente une indication ~~clignotant~~ Jaune clignotant. A ce signal suivant présente une indication que le canton séparant l'indication avec bissement et

ant l'indication arrêt suivant est un canton réduit. La vitesse maximum autorisée et possible mes disponibilités mesure de franchir le signal suivant à la vitesse maximum